

Entlüftungsschrauben GN 552 werden bei Ölbehältern eingesetzt, die entlüftet sein müssen.

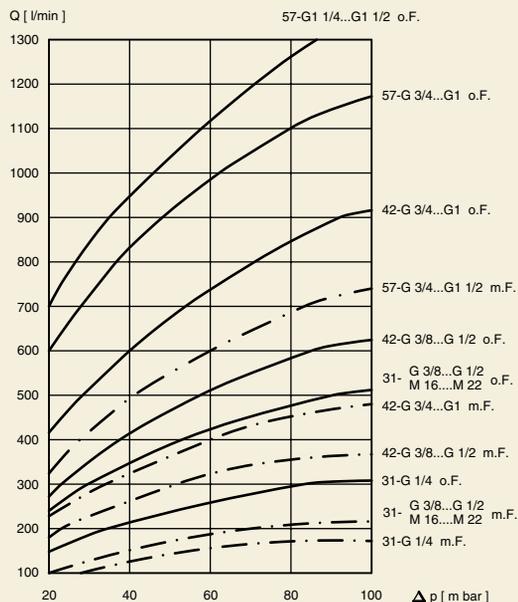
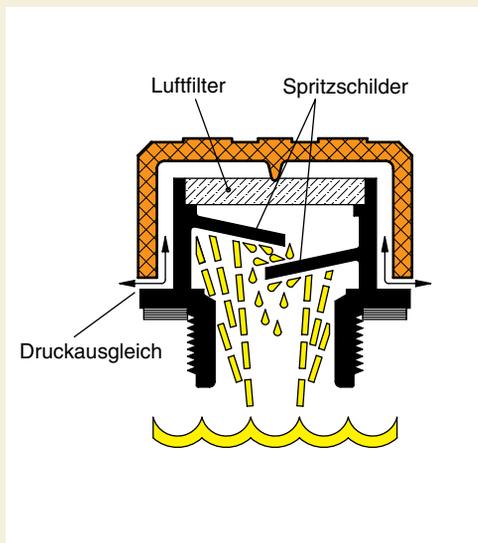
Wird das Öl bewegt, wie z.B. bei einem im Ölbad laufenden Getriebe, besteht die Gefahr, daß Öl austritt. Durch sinnvoll angeordnete und ausgebildete Spritzschilder (Skizze) wird bei diesen Entlüftungsschrauben das Austreten von Öl verhindert, ohne den Entlüftungsvorgang (Druckausgleich) wesentlich zu beeinträchtigen.

Die Spritzschilder können weggelassen werden, wenn ihre Funktion nicht erforderlich oder ein höherer Luftdurchsatz erwünscht ist; diese Ausführung (Kennz. 3 und 4) ist auch preisgünstiger.

Gegen Verschmutzung des Öles von außen (Staub) wird ein Filter eingesetzt.

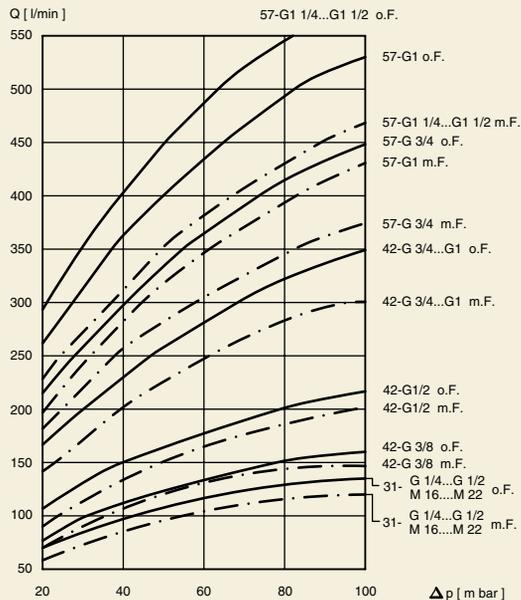
Das Filter ist **hinter** den Spritzschildern angebracht, damit es nicht mit Öl in Berührung kommt und sich durch die Kapillarwirkung vollsaugt.

Bei sehr großem Luftdurchsatz (der Flüssigkeitsstand des Ölbehälters ändert sich schnell) sind Belüftungsdeckel GN 663 (Seite 898) einzusetzen.



Luftdurchsatz [l/min] in Abhängigkeit von der Druckdifferenz Δp [mbar] Behälter/Außenraum mit Filter (40 μ m): _____ ohne Filter: _____

Ausführung **ohne** Spritzschilder (Kennz. 3/4)



Luftdurchsatz [l/min] in Abhängigkeit von der Druckdifferenz Δp [mbar] Behälter/Außenraum mit Filter (40 μ m): _____ ohne Filter: _____

Ausführung **mit** Spritzschilder (Kennz. 0/1/2)

2.6