



<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>					<b>d<sub>3</sub></b>	<b>d<sub>4</sub></b>	<b>h<sub>1</sub></b>	<b>h<sub>3</sub></b>	<b>h<sub>4</sub></b>
<b>l<sub>1</sub></b>	<b>d<sub>1</sub></b>	<b>l<sub>2</sub></b>									<b>Rastweg</b>
63	M 6	20	27	-	-	-	24	17,5	34,5	48,5	4
78	M 8	21	36	-	-	-	25	21	39,5	58,5	4
92	M 10	29	47	-	-	-	30	24	46,5	68,5	4
108	M 12	34	50	57	65	85	35	30	56,5	82	5

**Ausführung**

**Griff**

Zink-Druckguss

- kunststoffbeschichtet
- schwarz, RAL 9005, strukturmatt
- schwarz, RAL 9005, seidenglanz
- orange, RAL 2004, strukturmatt
- rot, RAL 3000, strukturmatt
- silber, RAL 9006, strukturmatt
- verchromt

- **SW**
- **SZ**
- **OS**
- **RS**
- **SR**
- **CR**

**Einsatz**

Stahl  
nitriert, brüniert

**Halteschraube**

Stahl, brüniert

RoHS

Neben der Einstellbarkeit in eine bestimmte Spannstellung haben verstellbare Klemmhebel GN 300.4 eine Spannfläche, die über ein Kugellager (Axiallager) mit der Gewindebuchse des Klemmhebels verbunden ist. Dadurch werden folgende Vorteile erzielt:

- Doppelte Spannkraft durch geringe Flächenreibung
- Schonung des zu spannenden Elementes durch eine feststehende Auflagefläche
- geringes Setzverhalten durch höhere Vorspannkraft im Gewinde

<b>Bestellbeispiel</b>		<b>1</b>	<b>l<sub>1</sub></b>
		<b>2</b>	<b>d<sub>1</sub></b>
		<b>3</b>	<b>l<sub>2</sub></b>
<b>GN 300.4-92-M10-47-RS</b>		<b>4</b>	<b>Farbe (Oberfläche)</b>

1.1  
1.2  
1.3  
1.4  
2.1  
2.2  
2.3  
2.4

