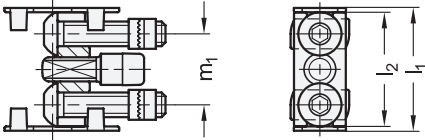
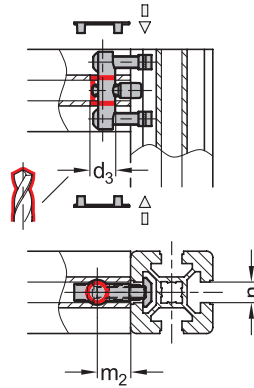


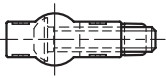
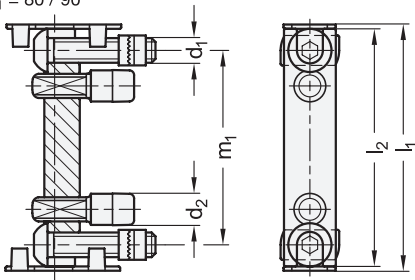
$l_1 = 30 / 40 / 45 / 60$



Montage / Profilbearbeitung



$l_1 = 80 / 90$



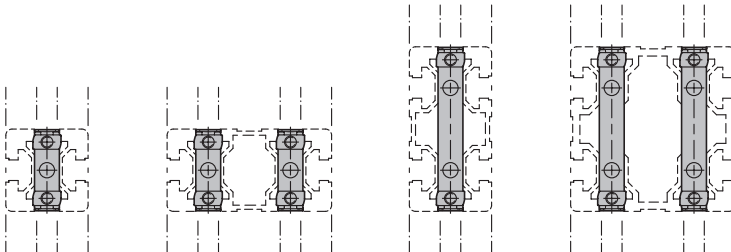
3 Form

N Mutter ohne Bremsmoment

4 Kennzeichen

C mit Befestigungsset

Verwendung



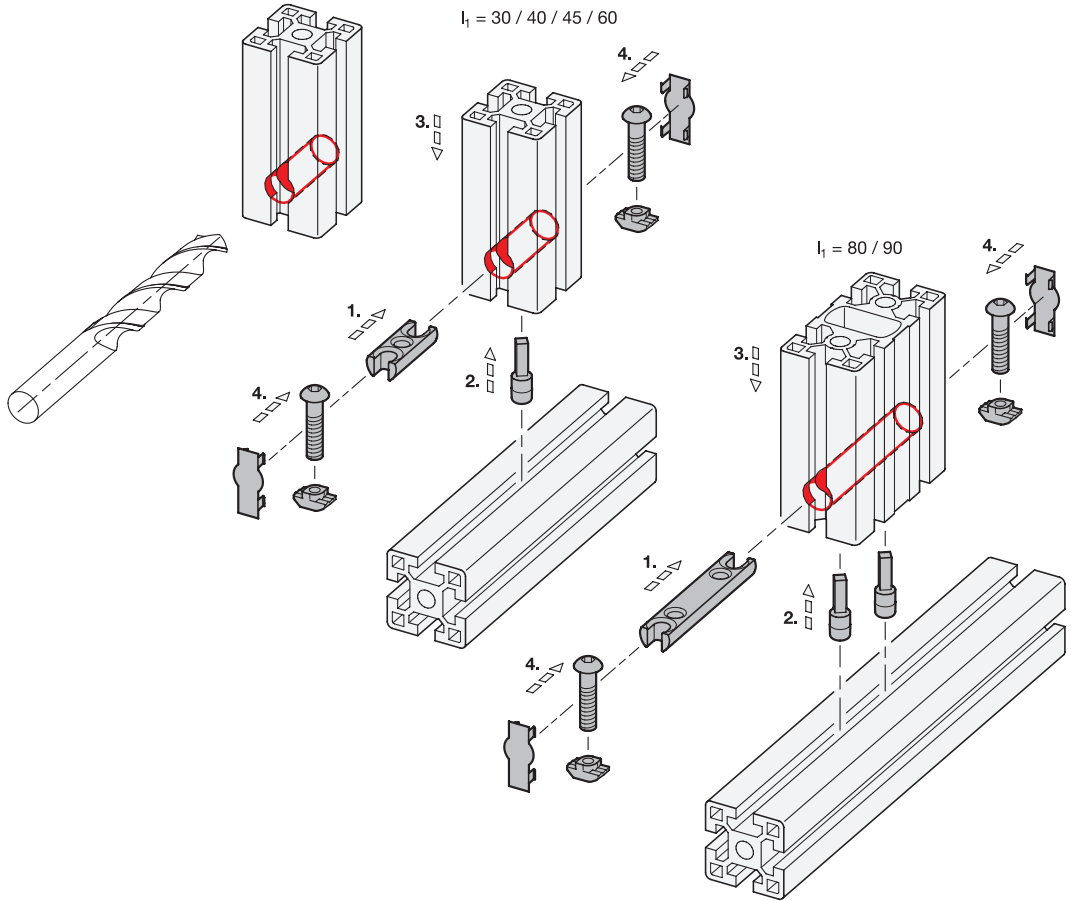
1

2

l_1 Nennmaß	n	d_1	d_2	d_3	$l_2 \approx$	m_1	m_2	Anzugsmoment in Nm
30	8	M 5	7,3	11	29	18	18	6
40	10	M 8	10	17	37	23	22,5	25
45	10	M 8	10	17	42	28	22,5	25
60	10	M 8	10	17	57	43	22,5	25
80	10	M 8	10	17	77	63	22,5	25
90	10	M 8	10	17	87	73	22,5	25



Montagehinweise / Profilbearbeitung



Ausführung



- Verbinder, Schrauben, Hammerkopfmutter
Stahl, verzinkt, blau passiviert **SZ**
- Abdeckkappe
Kunststoff (Polyamid PA)
schwarz **S**
- Führungszapfen
Kunststoff, schwarz
- *Kunststoff-Eigenschaften* → Seite QVX
- **RoHS**

Hinweis

Bolzenverbinder GN 26b befestigen Aluprofile rechtwinklig und verdrehgesichert aneinander. Dabei ist nur die Bearbeitung eines Profils nötig.

Die Verbindung lässt sich längs der Nut frei positionieren und verschieben. Sie ist zur Aufnahme von hohen Lasten, insbesondere auch Torsion, geeignet.

Die Abdeckkappen sorgen für ein optisch ansprechendes Erscheinungsbild. Beim Einsatz von Flächenelementen müssen diese entsprechend ausgespart werden.

siehe auch...

- Aluprofile GN 10b (Profiltyp leicht) → Seite QVX
- Aluprofile GN 10b (Profiltyp schwer) → Seite QVX

Bestellbeispiel

1	l_1
2	n
3	Form
4	Kennzeichen
5	Werkstoff / Oberfläche
6	Farbe der Abdeckkappe

GN 26b-90 10-N-C-SZ S